

Especificações do simulador:

Modelo do simulador: DYNAMIC SIMULATOR (MHC2 CONTROLLER)

1. O simulador “DYNAMIC SIMULATOR (MHC2 CONTROLLER)” simula um elevador com as seguintes características:

1.1. Características básicas:

- Capacidade: 450 kg
- Velocidade: 1 m/s
- Altura de viagem: 12 m
- Carro aberto através do carro: No mesmo nível
- Número de pisos: 5
- Acessos: 9
- Norma do elevador: EN81-20/50
- Etiqueta CE: 0000
- Número de cotação TKAW:
- País: Espanha (Spanien)

1.2. Caixa de corrida:

- Última altura: 3400 mm
- Profundidade do poço: 1100 mm
- Altura da caixa de corrida: 16,5 m
- Largura da caixa de corrida: 1560 mm
- Profundidade da caixa de corrida: 1940 mm
- Largura mínima (com prumo): 1510 mm
- Profundidade mínima (com prumo): 1890 mm
- Posição do contrapeso: Esquerda

1.3. Características elétricas:

- Tipo de fonte de alimentação: TT

- Fonte principal de energia: 400 V
- Frequência da linha: 50 Hz
- Elevador com regeneração de energia: Não
- Capacidade nominal do motor: 3,8 kW
- Número de ciclos por hora: 120 /h

1.4. Cabine do Elevador (dimensões brutas):

- Linha de design: C01_Light
- Largura da cabine: 1000 mm
- Profundidade da cabine: 1300 mm
- Altura da cabine: 2200 mm
- Altura útil da cabine: 2200 mm
- Recuo da cabine (Esquerda/Direita): 175 mm / 25 mm
- Bitola da cabine entre os trilhos (largura da cabine + ...): 110 mm
- Número de painéis de operação de controle: 1
- Tipo de cabine: P4000
- Massa da cabine: 761 kg

1.5. Porta (dimensões brutas)

- Tipo de porta: T2 CD30 / LD20
- Largura da porta: 800 mm
- Altura da porta: 2000 mm
- Montagem da porta: no poço
- Dispositivo adicional de travamento da porta da cabine: Sim

1.6. Informações Técnicas Adicionais

O sistema de elevador foi projetado para uma altitude de instalação de até 1000 metros acima do nível do mar, bem como para operação em ambientes com temperatura entre +5 °C e +40 °C.

2. Itens presentes no simulador

2.1. Acessórios elétricos

2.2. Operadores de porta de cabine

2.3. Botoeiras de pavimento com chave de fim de curso

2.4. Elementos de operação da cabine

2.5. Controlador

2.6. Elementos LOP

3. Estrutura do simulador

3.1. Material

Aço Inoxidável, versão das partes de aço inoxidável da instalação: “austentico”

3.2. Design do Painel de Operação da cabine

Modelo: STEP-CLASSIC-BLUE (opcional EN81-70 2018)

3.3. Design dos Elementos Operacionais na Entrada

Modelo: STEP-CLASSIC-BLUE (opcional EN81-70 2018)

3.4. Design dos Elementos Indicadores na Entrada

Modelo: LCD BLUE-LINE (EN81-70 2018)

4. Portas da cabine

Marca: Fermator

Painéis das portas da cabine pintados na cor RAL 7032 — ID-4639

Came para pré-abertura das portas — ID-4688

Fechadura mecânica adicional da porta da cabine — ID-4659

Régua de segurança 174 feixes (dinâmica) — ID-4657

Porta da cabine com classificação de proteção IP21 — ID-4655

5. Controlador

5.1. Sistema Elétrico e de Controle ID - 679

Alimentação de energia e iluminação separadas. Linhas de fornecimento distintas para os sistemas de energia e iluminação (luz da cabine do elevador e sistema de iluminação do poço). São necessárias duas linhas de fornecimento.

5.2. Configuração da rede: TT (rede TT), com interruptor principal de 4 pinos ID - 682

Para sistemas combinados de energia e iluminação, deve-se selecionar a opção adicional “sistemas de energia e iluminação separados”.

5.3. Controle Coletivo-Seletivo ID-250

Tipo de controle: 6513, controle coletivo-seletivo sensível à direção.

5.4. Nivelamento automático ID-321

Para velocidades superiores a 1,0 m/s, incluído no preço básico.

5.5. Abertura antecipada da porta ID-52

Para velocidades superiores a 1,0 m/s.

5.6. Prevenção de viagens com cabine vazia ID-707

Ativação da função com base na porcentagem de passageiros permitidos. Cancelamento de chamadas de cabine acima do número permitido de passageiros. Dispositivo de pesagem de carga não necessário e não incluído.

5.7. Dispositivo de ocupação (80% da carga nominal) ID-120

Com esta opção, um LMS1 é fornecido automaticamente.

5.8. Dispositivo de Resgate Automático (ARD) em Caso de Falta de Energia ID-818

Evacuação automática para o andar mais favorável, dependendo da carga e do próximo andar. Velocidade de evacuação: 0,2 m/s

5.9. Operação de Bombeiro – Fase II (Operação com chave no COP – não conforme EN81-72) ID-4476

Uma vez que o elevador é comutado para a função de controle de serviço de incêndio usando a chave externa, a chave no carro do elevador deve ser operada para que seja possível emitir uma chamada.

5.10. Componentes e Funcionalidades Técnicas ID-2014

Caixa de controle BDK2000-160 "high elegant", acabamento em aço inoxidável grão 220. Instalada em abertura de parede (montada na parede) com moldura ao redor fixada. Conforme norma DIN18090, classificação F90. Para espessura de parede entre 140 e 300 mm. Proteção IP21.

5.11. Caixa de controle próxima ao acesso do poço ID-885

5.12. Desligamento automático da luz da cabine ID-911

Ativação subsequente da luz de emergência

5.13. Interruptor principal de 4 pinos (substitui o de 3 pinos) ID-404

5.14. Disjuntor diferencial para sistema de iluminação da cabine, tomadas elétricas, sistema de iluminação do poço e com interruptor principal de 4 pinos em vez de 3 ID-2350

5.15. Operação de Bombeiro – Fase I Retorno emergencial via chave (não conforme EN81-72) ID-4477

6. Elementos de indicação para cabina

6.1. Botão de fechamento da porta ID-89

6.2. Dispositivo de anuncio (MSM) ID-159

Com textos padrão predefinidos, seleção de texto via dados UT.

6.3. Reconhecimento acústico de chamada no painel de operação da cabine ID-1547

Confirmação sonora da chamada com buzzer no painel de operação.

6.4. Tomada verde e indicação de chamada de emergência ID-769

No painel de operação da cabine, o botão da saída principal é destacado com um anel verde, para se diferenciar dos demais. A verificação da conexão é visível por meio do display da chamada de emergência.

7. Elementos Operacionais na Cabine do Elevador – STEP-CLASSIC-BLUE ID-4845

- Painel de operação da cabine integrado à parede da cabine (IL variável), modelo Step Classic Blue 2
- Painel com botões STEP Classic Blue 2, exibição em linha azul, placa de cobertura pivotante
- Largura do painel: 230 mm na versão padrão
- A placa frontal é pivotante
- Instalação do painel com projeção leve (2 mm) da parede interna da cabine
- Design SPACE com laminados e ajustado à parede interna da cabine sem laminados

8. Elemento Indicador com acesso

8.1. Indicador de posição LCD, indicador de direção e gongo na caixa de exibição, modelo Linha Azul, presentes em todos os andares. Elementos operacionais na entrada sem indicador de direção ID-4822

- Exibição LCD em todos os andares
- Gongo projetado como gongo de dois tons (conforme norma EN81-70), integrado na caixa de exibição
- Indicação de fora de serviço incluída

8.2. Reconhecimento Acústico de Chamada na Entrada ID-1489

Confirmação sonora da chamada com buzzer, pré-seleção conforme EN81-70.

9. Elementos operacionais na entrada ID-4868

- Elementos de operação de pavimento instalados em caixa de botões montada na parede, modelo Step Classic Blue 2.

10. Drive ID-4801

- Desempenho / Tráfego Padrão.

Imagens do simulador.



Figura 1 - Imagem traseira



Figura 2 - Imagem lateral



Figura 3 - Imagem frontal